

RB41 fährt ab 29. Oktober wieder direkt zwischen Buchholz und Harburg – weiterhin Einschränkungen wegen Eingleisigkeit

(Uelzen, 28. Oktober 2022). Die Baumaßnahmen in Klecken und Hittfeld kommen voran: Laut Informationen der DB Netz AG wird der erste Bauabschnitt Ende des Monats planmäßig abgeschlossen. Der Streckenabschnitt zwischen Buchholz und Hamburg-Harburg ist dann wieder eingleisig befahrbar. Auch Züge der *metronom* Linie RB41 können ab dem 29. Oktober mit Einschränkungen die Strecke wieder befahren. Züge der RE4 werden bis zum voraussichtlichen Abschluss der gesamten Baumaßnahme am 7. November weiterhin über Jesteburg umgeleitet und halten nicht in Buchholz.

Kontakt:
Unternehmenskommunikation
metronom

Miriam Fehsenfeld
Tel.: 0581-97164222
presse@der-metronom.de

RB41 fährt ab 29. Oktober mit veränderten Fahrzeiten

Die Züge der RB41 fahren vom 29. Oktober bis 7. November mit teils deutlich veränderten Fahrzeiten: **Alle Züge Richtung Hamburg fahren etwa 20-30 Minuten eher los als im Regelfahrplan vorgesehen.** Mit Ausnahme einzelner, nächtlicher Verbindungen werden alle Bahnhöfe inklusive Klecken, Hittfeld und Buchholz angefahren. Einige Züge fahren allerdings nicht bis zum Hamburger Hauptbahnhof, sondern enden in Hamburg-Harburg. Auch etliche der zusätzlich zum regulären Stundentakt verkehrenden Verbindungen, die so genannten Verstärkerzüge, ab bzw. nach Rotenburg oder Tostedt entfallen.

Freigabe der Strecke erfolgt in den frühen Morgenstunden am 29. Oktober

Die Wiederaufnahme des Zugverkehrs der Linie RB41 auf dem aktuell voll gesperrten Streckenabschnitt erfolgt ca. gegen 6 Uhr am 29. Oktober. Fahrgäste werden gebeten, bis dahin noch den eingerichteten Schienenersatzverkehr zu nutzen: Fahrgäste aus Richtung Bremen mit Fahrtziel Buchholz (N.), Klecken und Hittfeld sollten den ab Sprötze bereitgestellten Ersatzverkehr mit Bussen (P + R Bahnhofsvorplatz) nutzen. Alle Fahrgäste aus Richtung Hamburg mit Fahrtziel Hittfeld, Klecken, Buchholz (N.) sollten den in Hamburg-Harburg bereit gestellten Ersatzverkehr mit Bussen (Bahnhofsvorplatz) nutzen.

RE4 wird weiterhin umgeleitet, kein zusätzlicher Halt mehr in Sprötze

Zurzeit hält der Regionalexpress RE4 wegen der Streckensperrung zusätzlich in Sprötze. Mit Wiederaufnahme des Zugverkehrs der Regionalbahn RB41 zwischen Buchholz und Hamburg-Harburg entfällt dieser zusätzliche Halt. Die RE4 fährt bis 7. November mit ebenfalls leicht veränderten Fahrzeiten im regulären Stundentakt, wird weiterhin über Jesteburg umgeleitet und hält nicht in Buchholz (hierauf hatte *metronom* bereits in den [Informationen zur aktuellen Vollsperrung](#) des Schienenabschnitts hingewiesen).

Geänderte Fahrzeiten werden nur im DB Navigator angezeigt

Aus technischen Gründen werden die geänderten Fahrzeiten nicht im FahrPlaner des VBN und damit leider auch nicht in der Fahrplanauskunft auf der Website des *metronom* oder in der *metronom* App angezeigt. Fahrgäste werden gebeten, sich bitte ausschließlich im DB Navigator bzw. über die [Fahrplanauskunft der DB](#) über die aktuellen Verbindungen zu informieren. Die Baustellenfahrpläne findet man auch in der [Baustellenübersicht](#) auf der Website von *metronom*.

Hinweis in eigener Sache: Dies ist eine aktualisierte Fassung der Mitteilung vom 20. Oktober. Grund hierfür sind die geschilderten Einschränkungen in den elektronischen Auskunftsmedien.